

Bibliografia

Problemas de Electricidad

H. VIEWEGER, traduït de l'alemany per R. CAMPALANS. 516 pàgs., 250 figs i 2 diagrames fora text. Ptes. 12.—A. Gili, editor.—Barcelona, 1928.

Ha estat un encert la traducció a l'espanyol d'aquest interessant llibre del professor VIEWEGER. El fet d'aplegar en un volum totes les regles pràctiques que interessaven constantment a l'electrotècnic, mereix de tots la més franca lloança; si encara, però, hom troba al costat de la regla la manera de servir-se'n numèricament, a manera d'un mestre amatent que mai no es cansa de conduir els seus deixebles, és evident que la utilitat del manual ve augmentada considerablement. D'aquesta mena de llibres és el que ens ocupa.

Problemas de Electricidad, de VIEWEGER—que coneixíem en edicions franceses anteriors a 1920—tindrà molt bona acollida, n'estem certs, entre els nostres electricistes, tan projectistes com pràctics, per la munió de problemes resolts i explicats que aplega, d'immediata aplicació al treball de cada dia.

La claredat de lèxic que el traductor, l'enginyer senyor CAMPALANS, ha sabut donar-li en tot moment i l'ús exclusiu de la notació algebrica en les generalitzacions i l'aritmètica en les solucions, amb exclusió del càlcul superior (que només està emprat una sola vegada a la pàg. 244, capítol 32: *Condensador*), farà útil aquest excellent treball manual als nostres tècnics i als estudiants.

Trobem un encert del traductor posar com a apèndix les variants proposades per l'autor als 319 problemes raonats que componen l'obra, contràriament al sistema una mica confusoriari de les edicions franceses que fan seguir les variants a l'enunciat de cada problema.

L'obra consta de les següents parts: *Primera part: Teories generals; Segona part: Dinamos de corrent continu; Tercera part: Corrents alterns; Quarta part: Càlcul de línies de conducció; Apèndix I: Variants als problemes; Apèndix II: Dades útils i taula de cosinus i tangents.*—Tf.

La Locomotora

U. LAMALLE i F. LEGEN, traduït del francès per Antidi LAYRET. 484 pàgs., 437 figs. Ptes. 18.—G. Gili, editor.—Barcelona, 1928.

Aquest llibre du per subtítol *Manual práctico para los maquinistas i fogoneros*, i està destinat, principalment, a una completa instrucció teòrico-pràctica del personal encarregat de la conducció de locomotores.

Els autors, molt competents en aquesta matèria, no han perdut mai de vista la finalitat que es proposaven; per tant, han defugit tot llenguatge complicat i solament fan ús de les matemàtiques elementals en els casos que aquest mitjà d'expressió aclareix el que volen explicar.

La profusió d'il·lustracions i les notes marginals del traductor fan aquest llibre molt adequat al personal servidor dels nostres ferrocarrils. El traductor ha tingut cura de completar la valor del llibre amb fotografies i característiques de les locomotores de producció catalana, quasi exclusivament emprades als ferrocarrils d'Espanya.

L'obra està composta d'una Introducció i quatre parts que estudien successivament: *La caldera*, *El motor o màquina pròpiament dita*, *El vehicle* i *El tender* i *Locomotora-tender*.—Tf.