

El port de Barcelona com a infraestructura de connexió internacional

Santiago Montero, *vocal de la Junta del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya*

Abstract

The importance of Barcelona's port is increasing every day. Thus, it should be managed properly to make it as efficient as possible.

Resum

Comença la seva intervenció assenyalant els motius pels quals el trànsit logístic que aporten els ports del nord-oest espanyol poden ser dinamitzadors econòmics que tinguin prou potència d'arrossegament per a dinamitzar el conjunt de l'economia. Malgrat que semblin una activitat de poc valor afegit, tenen sinergies que n'aporten molt més. Repassa la situació present del port de Barcelona, fent veure que, en un futur proper, Barcelona tindrà un port de dimensió europea. Des d'una visió més enginyeril i prospectiva, fa una previsió del futur de la logística, assenyalant que aquesta tendirà a la multifuncionalitat i a l'aprofitament energètic, amb ús preferent del vaixell i el ferrocarril, impulsats per piles de combustible. Tot això pot ser positivament aprofitat pel «pol econòmic català». Enumera els reptes i les oportunitats que es presenten:

- hi ha satisfacció per la feina feta, però és a mig fer;*
- cal vèncer unes dificultats de gestió, de territori i de comunicacions de gran envergadura;*
- això requereix que les administracions estatal (ADIF, Administrador d'Infraestructures Ferroviàries), autonòmica i locals es consorciïn per a fer vies de mercaderies exclusives i construir magatzems d'intercanvi a l'interior de Catalunya.*
- Cal una mobilització de la societat civil i pressió d'aquesta sobre les administracions, especialment l'estatal, per a tenir èxit.*